

# QUADRO ELETTRONICO LXB 2102 NEW

Centrale elettronica monofase, per l'automazione di cancelli scorrevoli, portoni e barriere con modulo Bluetooth 4.2 e ricevente radio incorporata, in contenitore barra DIN 6 posti.

- Mod. **LGB 2102 NEW** : Senza radio Ricevente
- Mod. **LSB 2102 NEW** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LHB 2102 NEW** : 868,3 Mhz "narrow band"

## IMPORTANTE PER L'UTENTE

- Il dispositivo può essere utilizzato da bambini di età superiore a 8 anni o da persone con ridotte capacità psico-fisiche o con poca conoscenza ed esperienza solamente se supervisionati o istruiti sul funzionamento e le modalità di utilizzo in maniera sicura per capire anche i pericoli coinvolti nel suo utilizzo.

- queste istruzioni sono disponibili anche sul sito [www.seav.it](http://www.seav.it)

- Non consentire ai bambini di giocare con il dispositivo e tenere lontano dalla loro portata i radiocomandi.

- Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.

- Ricordarsi sempre di togliere l'alimentazione prima di effettuare operazioni di pulizia o manutenzione.

- Le operazioni di pulizia e manutenzione non devono essere eseguite da bambini senza essere supervisionati.

**ATTENZIONE:** conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.

## IMPORTANTE PER L'INSTALLATORE

1) Prima di automatizzare il serramento è necessario verificarne il buono stato, in rispetto alla direttiva macchine e alla conformità EN 12604.

2) Controllare che la locazione in cui è situata l'installazione consenta il rispetto dei limiti di temperatura di esercizio indicata per il dispositivo.

3) La sicurezza dell'installazione finale e il rispetto di tutte le prescrizioni normative ( EN 12453 - EN 12445) è a cura di chi assembla le varie parti per costruire una chiusura completa.

4) Usare dispositivi di sicurezza in grado di monitorare lo stato della loro connessione alla centrale elettrica.

5) Si consiglia, terminata l'installazione, di eseguire tutti i controlli necessari ( programmazione opportuna della centrale e corretta installazione dei dispositivi di sicurezza) per assicurarsi di aver eseguito un'installazione conforme.

6) La centrale non presenta nessun tipo di dispositivo di sezionamento della linea elettrica 230 Vac, sarà quindi cura dell'installatore prevedere nell'impianto un dispositivo di sezionamento. E' necessario installare un interruttore omipolare con categoria III di sovratensione. Esso deve essere posizionato in modo da essere protetto contro le richiuse accidentali secondo quanto previsto al punto 5.2.9 della EN 12453.

I

7) I cavi di alimentazione e di collegamento motore devono avere diametro esterno compreso tra 4,5 e 7 mm. I fili conduttori interni devono avere sezione nominale pari a 0,75mm<sup>2</sup>. Se non viene utilizzata una canalina, si raccomanda di usare cavi di materiale H05RR-F Prestare attenzione a fissare i cavi in modo che siano ancorati in modo stabile.

8) Il motoriduttore usato per muovere il serramento deve essere conforme a quanto prescritto al punto 5.2.7 della EN 12453.

9) In accordo al 5.4.2 della EN 12453 è consigliabile usare motoriduttori dotati di un dispositivo di sblocco elettromeccanico, per consentire in caso di necessità, di muovere il serramento manualmente.

10) In accordo al 5.4.3. della EN 12453 utilizzare sistemi di sblocco elettromeccanico o dispositivi similari che permettano al serramento di arrestarsi in sicurezza nella sua posizione di finecorsa

11) Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni alla centralina deve essere effettuato secondo quanto prescritto dalla normativa EN 60204-1 e dalle modifiche a questa apportata dal punto 5.2.7 della EN 12453

12) L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che l'utente non venga a trovarsi in posizione pericolosa.

13) La funzione di sicurezza garantita dalla centralina è attiva solo in chiusura; pertanto la protezione in apertura deve essere assicurata in fase di installazione con misure (ripari o distanze di sicurezza) indipendenti dal circuito di controllo.

14) Per un corretto funzionamento della parte radio ricevente, in caso di utilizzo di due o più centrali, si consiglia l'installazione ad una distanza di almeno 3 metri l'una dall'altra.

## La Centrale Elettronica :

**LGB 2102 NEW - LSB 2102 NEW - LHB 2102 NEW**

sono conformi alle specifiche delle Direttive  
RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



Ulteriori informazioni, il testo completo della dichiarazione di conformità UE sono disponibili al seguente indirizzo Internet:  
<http://www.seav.it/>



 **SEAV s.r.l.**

Via Oriana Fallaci 4/6  
60027 Osimo (AN) Italy  
[www.seav.com](http://www.seav.com)

## Technical Details :

- Alimentazione : 230 Vac 50-60Hz 900W (4A) max.
- Uscita lampeggiante : 230 Vac 50-60 Hz ( see type Load )  
100W Resistive Load max. / 50W Inductive Load max.
- Uscita motore : 230 Vac 50-60Hz 750 W max.
- Uscita alimentazione servizi : 24 Vac 3 W max.
- Sicurezze e comandi in BT : 24 Vcc
- Temperatura d'esercizio : -10 ÷ 55 °C
- Ricevitore radio : vedi modello
- Radiocomandi opz. : 12-18-32 Bit Fissi, 66-80 bit Rolling Code
- Comandi Bluetooth da Smartphone : IOS/Android
- Radiocomandi/Smartphone totali : 330 (CODE o CODE PED)
- Portata Radiocomandi in spazio libero : 50-100m
- Portata Bluetooth in spazio libero : 10-80m
- Dimensioni scheda : 104 x 85 mm.
- Dimensioni scatola : 105 x 95 x 64 mm.
- Contenitore Barra DIN : ABS V-0 ( IP40 ).

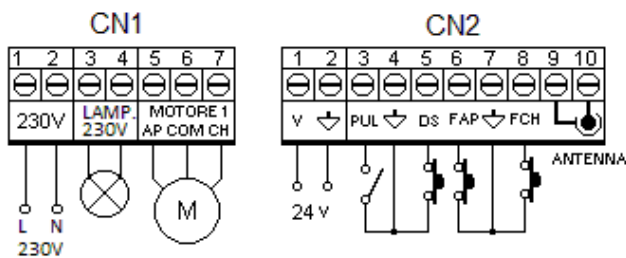
## List of connections :

### CN1 :

- 1 : Ingresso linea 230 Vac (Fase).
- 2 : Ingresso linea 230 Vac (Neutro).
- 3 : Uscita Lampeggiante 230 Vac (Neutro).
- 4 : Uscita Lampeggiante 230 Vac (Fase).
- 5 : Uscita Motore 230V Apertura.
- 6 : Uscita Motore 230V Comune.
- 7 : Uscita Motore 230V Chiusura.

### CN2:

- 1 : Alimentazione Fotocellule ( 24Vac 6W ).
- 2 : Alimentazione Fotocellule ( GND ).
- 3 : Ingresso Pulsante comando (NA).
- 4 : Ingresso GND comune
- 5 : Ingresso Dispositivo Sicurezza (NC).
- 6 : Ingresso Finecorsa Apertura Motore (NC).
- 7 : Ingresso GND comune.
- 8 : Ingresso Finecorsa Chiusura Motore (NC).
- 9 : Ingresso Massa Antenna.
- 10: Ingresso Polo caldo Antenna.



## Programming by Smartphone:



Una programmazione avanzata della centrale può essere eseguita tramite Smartphone, grazie all'applicazione dedicata SEAV " **BeTech** ". L'applicazione consente all'installatore di avere uno strumento di lavoro completo per tutte le installazioni realizzate.



Una volta terminata l'installazione dell'automazione, a richiesta sarà possibile configurare anche un'eventuale Applicazione Cliente " **BeLite** " per il normale utilizzo, tramite Smartphone per l'invio di comandi remoti.

## App Features by BeTech e BeLite :

L'applicazione SEAV " **BeTech** " presenta una Rubrica dove sono contenuti tutti i dati degli impianti realizzati. Permette inoltre di impostare un Nome Impianto ed una Password ( Default : 1 2 3 4 ) per accedere successivamente alle varie configurazioni; la possibilità di ripristinare una ricevente guasta con una nuova, ricaricando tutte le informazioni contenute nella rubrica dell'applicazione. Inoltre inserendo un indirizzo email, sarà possibile ricevere un Back Up di tutti gli impianti nel caso di guasto dello Smartphone. Possibilità di generare codici di accesso per attivazione Applicazione Cliente " **BeLite** ", consultare il menù Diagnostica per eventuale risoluzione guasti e molto altro. Tramite l'Applicazione Cliente " **BeLite** ", inoltre sarà possibile inviare comandi Tramite Smartphone anche in modo automatico ovvero l'invio del comando sarà possibile solamente avvicinandosi al ricevitore.

## Some Operating Mode :

### Step by Step ( default ) :

il primo comando effettua l'apertura fino allo scadere del tempo motore o al raggiungimento del fine corsa d'apertura, il secondo comando effettua la chiusura del serramento; se si invia un comando prima dello scadere del tempo motore o del raggiungimento di uno dei due finecorsa, la centrale effettua l'**arresto** del moto sia nella fase di apertura sia in quella di chiusura. Un ulteriore comando determina la ripresa del moto in senso opposto.

### Inverting :

il primo comando effettua l'apertura fino allo scadere del tempo motore, il secondo comando effettua la chiusura del serramento, se si invia un comando prima dello scadere del tempo motore, la centrale effettua l'**inversione** del moto sia nella fase d'apertura sia in quella di chiusura.

### Inhibition Open Command :

il primo comando effettua l'apertura fino allo scadere del tempo motore, il secondo comando effettua la chiusura del serramento, se si invia un comando durante la fase di apertura o di pausa ignora i comandi impartiti ( es. dal loop detector ) ad ogni attraversamento. Se si invia un comando durante la fase di chiusura, la centrale effettua l'**inversione** del moto.

### Dead Man :

il funzionamento ad Uomo Presente consiste nel dover sempre mantenere premuto il pulsante di comando per far sì che la centrale effettui l'apertura; una volta rilasciato il comando, la centrale effettua l'arresto del serramento. Un ulteriore comando sempre mantenuto effettua la chiusura del serramento.

### **Dead Man during Closing Phase :**

il funzionamento ad Uomo Presente solo nella fase di chiusura, consiste nel dover sempre mantenere premuto il pulsante di comando per far sì che la centrale effettui la chiusura; una volta rilasciato il comando, la centrale effettua l'arresto del serramento, mentre nella fase di Apertura il funzionamento è di tipo impulsivo ( vedi funzionamento Step by Step ).

### **Other :**

#### **Automatic Closing :**

La centrale permette di richiudere il serramento in modo automatico senza l'invio di comandi supplementari.

La scelta del tempo è selezionabile grazie all' applicazione dedicata SEAV "BeTech".

#### **PED : Passaggio Pedonale :**

La centrale permette, utilizzando sia l' applicazione dedicata SEAV "BeTech" che il radiocomando, l'azionamento del Motore per un tempo programmabile, come accesso ad un Pedone oltre il normale funzionamento.

#### **D.S. : Security Device ( Fotocellule ) :**

La centrale permette l'alimentazione ed il collegamento di Fotocellule, Coste pneumatiche (NC).

L'intervento delle fotocellule nella fase di apertura non viene considerato, nella fase di chiusura provoca l'inversione del moto.

**Attenzione:** questo ingresso se non utilizzato deve essere ponticellato o Disattivato tramite l'applicazione dedicata SEAV "BeTech".

#### **FCAP – FCCH : Finecorsa Apertura e Chiusura :**

La centrale permette il collegamento di Finecorsa Apertura e Chiusura (NC). L'intervento nelle rispettive fasi di funzionamento provoca l'arresto immediato del moto.

**Attenzione:** questi ingressi se non utilizzati devono essere ponticellati o Disattivati tramite l'applicazione dedicata SEAV "BeTech".

#### **Motor Power :**

La centrale elettronica, utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "BeTech" tramite Smartphone, permette la regolazione della Forza e Velocità del motore, completamente gestita dal microprocessore. La regolazione può essere effettuata con un range da 0% al 100% della Forza massima.

Per ogni movimento è previsto comunque uno spunto iniziale, alimentando il motore per 2 secondi alla massima potenza anche se è inserita la regolazione della forza del motore.

**Attenzione:** Una variazione della Forza Motore richiede la ripetizione della procedura di apprendimento, in quanto potranno variare i tempi di manovra e di rallentamento.

#### **Deceleration / Deceleration Power :**

La funzione di rallentamento dei motori è usata nei cancelli per evitare la battuta a forte velocità delle ante al termine della fase di apertura e chiusura.

La centrale, se il Rallentamento è attivo, durante la programmazione del Tempo Motore consente anche la programmazione del Tempo di moto rallentato nei punti desiderati. Inoltre la centrale elettronica, utilizzando l'applicazione dedicata SEAV "BeTech" tramite Smartphone, permette di escludere il Rallentamento e di regolare la Forza del Motore durante tale fase.

#### **Connection with Timer :**

La centrale permette di collegare al posto del pulsante di comando apre – chiude un timer.

Esempio: ore 08.00 il timer chiude il contatto e la centrale comanda l'apertura, ore 18.00 il timer apre il contatto e la centrale comanda la chiusura. Durante l'intervallo 08.00 – 18.00 al termine della fase di apertura la centrale disabilita il lampeggiante, la chiusura automatica e comandi radio.

### **Settings :**

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezionare alcune funzioni importanti, utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "BeTech".

#### **CODE :** (Programmazione Codice del radiocomando)

La centrale permette di memorizzare fino a 330 radiocomandi aventi codice diverso fra loro di tipo Fix, Rolling Code o Plus.

La programmazione del codice di trasmissione va eseguita nel seguente modo: premere il tasto CODE dell' applicazione SEAV "BeTech" tramite Smartphone, allo stesso tempo inviare il codice prescelto del radiocomando desiderato; nel momento in cui la centrale emetterà un Beep di conferma, la programmazione sarà completata. *Nel caso che tutti i 330 codici siano stati memorizzati, ripetendo l'operazione di programmazione, la centrale emetterà un lungo Beep segnalando che non sono possibili ulteriori memorizzazioni.*

#### **DELETE Remote Control:**

La cancellazione di tutti i codici memorizzati si esegue nel seguente modo: premere il tasto DELETE dell' applicazione SEAV "BeTech" tramite Smartphone, allo stesso tempo la centrale emetterà un Beep di conferma, preceduta da comunicazioni visibili sullo Smartphone.

#### **CODE PED:** (Codice del radiocomando Pedonale)

La procedura di programmazione e cancellazione è analoga a quella descritta sopra ma ovviamente riferita al tasto CODE PED dell' applicazione SEAV "BeTech".

#### **Programming by Remote RCD :**

La centrale elettronica, utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "BeTech" tramite Smartphone, permette di selezionare la funzione Programmazione di un Radiocomando a distanza tramite un radiocomando già presente in memoria: La programmazione del Radiocomando a distanza, si esegue nel seguente modo: inviare in modo continuo per un tempo maggiore a 10 secondi il codice di un radiocomando in precedenza memorizzato, allo stesso tempo la centrale entra in modo programmazione come sopra descritto nel paragrafo CODE.

#### **Flashing :** (Funzionamento uscita Lampeggiante)

La centrale dispone di una uscita 230Vac, per il collegamento di un lampeggiante o di una luce di cortesia.

La centrale elettronica, utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "BeTech" permette la scelta del funzionamento dell'uscita 230V Lampeggiante:

- **Curtesy Light :** Luce di cortesia attiva per 3 minuti a seguito di un comando di apertura.

- **T. Mot. :** Lampeggiante attivo solo durante motori ON.

- **T. Mot. + Automating Clos. Time :** Lampeggiante attivo solo durante motori ON e durante Tempo Chiusura Automatica.

- **T. Mot. + Pre-Flashing :** Lampeggiante 3 secondi prima di avviare i motori e durante motori ON.

- **T. Mot. + Pre-Flashing + Automating Clos. Time :** Lampeggiante 3 secondi prima di avviare i motori, durante motori ON e durante Tempo Chiusura Automatica.

### **PGM Auto :** ( Programmazione Automatica Tempi Motore)

La centrale permette di effettuare una Programmazione Automatica dei Tempi Motore.

Per prima cosa porre le ante dell'automazione in posizione intermedia, premere il tasto **PGM Auto** dell' applicazione SEAV "**BeTech** " tramite Smartphone, la centrale in modo automatico effettuerà un'apertura e chiusura completa.

Nello stesso istante viene impostato il ciclo di Rallentamento pari a circa il 15% del ciclo completo se selezionato.

### **T. MOT :** (Programmazione Manuale tempo di lavoro motore.)

La centrale permette di programmare manualmente Tempo Motore in ogni singola fase di funzionamento.

La programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: premere per un istante il tasto **T. MOT** dell' applicazione SEAV "**BeTech** " tramite Smartphone, il Motore inizierà ciclo di apertura, al raggiungimento del punto iniziale desiderato di rallentamento, premere nuovamente il tasto **T. MOT** dell' applicazione, allo stesso tempo il motore effettua il rallentamento fino alla posizione desiderata; premere il tasto **T. MOT** dell' applicazione per concludere il ciclo di apertura. Successivamente il tasto **T. MOT**. inizierà a lampeggiare velocemente, ora ripetere l'operazione di programmazione del tempo motore e rallentamento per il ciclo di chiusura. Se non si desidera che la centrale effettui il rallentamento, durante la programmazione, al completamento del ciclo di apertura e chiusura, premere il tasto **T. MOT** dell' applicazione due volte consecutivamente anziché una sola.

### **T. MOT. PED:** ( Program. tempo di lavoro pedonale )

La centrale permette di programmare manualmente Tempo Motore Pedonale in ogni singola fase di funzionamento.

La programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: premere per un istante il tasto **T. MOT PED** dell' applicazione SEAV "**BeTech** " tramite Smartphone, il Motore inizierà ciclo di apertura, al raggiungimento del punto iniziale desiderato di rallentamento, premere nuovamente il tasto **T. MOT PED** dell' applicazione, allo stesso tempo il motore effettua il rallentamento fino alla posizione desiderata; premere il tasto **T. MOT PED** dell' applicazione per concludere il ciclo di apertura. Successivamente il tasto **T. MOT. PED** inizierà a lampeggiare velocemente, ora ripetere l'operazione di programmazione del tempo motore e rallentamento per il ciclo di chiusura. Se non si desidera che la centrale effettui il rallentamento, durante la programmazione, al completamento del ciclo di apertura e chiusura, premere il tasto **T. MOT PED** dell' applicazione due volte consecutivamente anziché una sola.

### **Electrical Brake :**

La centrale elettronica , utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "**BeTech** " tramite Smartphone permette di selezionare la funzione Freno Elettronico: tale funzione riduce l'avanzamento del cancello dovuto all'inerzia, in corrispondenza di un arresto o di un comando d'inversione.

### **Follow Me :**

La centrale elettronica , utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "**BeTech** " tramite Smartphone permette di selezionare la funzione Follow Me: tale funzione è programmabile solo se è già stato programmato un Tempo di Pausa, e prevede di ridurre il tempo di Pausa a 5 sec. dopo il disimpegno della fotocellula, ossia il serramento si richiude 5 sec. dopo che l'utilizzatore è transitato.

### **Soft Start :**

La centrale elettronica , utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "**BeTech** " tramite Smartphone, permette di attivare la funzione Soft Start : tale funzione controllerà la partenza del motore, aumentando in modo graduale la forza del Motore nei primi 2 secondi di funzionamento.

## **Input Configuration :**

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di Attivare / Disattivare gli Ingressi del connettore **CN2** oppure modificare la funzionalità, utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "**BeTech** ".

## **Reset :**

La centrale consente di ripristinare la centrale alla configurazione di fabbrica, utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "**BeTech** " premere RESET allo stesso tempo la centrale emetterà un Beep di conferma.

## **Diagnostics :**

La centrale consente di monitorare in Real time, utilizzando l' applicazione dedicata SEAV "**BeTech** ", lo stato di tutti gli INPUT e OUTPUT, il numero dei radiocomandi presenti in Memoria e di che Tipologia ed altre informazioni utili all'installatore.